

Bron: AD Erna Straatsma

Creatief met bezuinigen op autorijden, maak er een sport van

Om autobezitters op weg te helpen volgen hieronder wat tips.

Tanken

Automobilisten moeten op zoek naar goedkope pompstations, want de benzinekosten rijzen de pan uit door de oorlog in het Midden-Oosten. De ANWB helpt reizigers in hun zoektocht.

De app Onderweg van de ANWB geeft informatie over adressen waar de brandstof voor een minder hoge prijs uit de grond komt. Goedkope laadpalen zijn ook te vinden in de app.

In Noord-Holland zijn diverse oases voor dorstige auto's. Volgens de ANWB deze week onder meer te vinden in Akersloot (Mac Tank, Julianaweg), Rijsenhout (Biesheuvel), Beinsdorp (Tango, Hillegommerdijk) en Bergen (Esso, Bergerweg).

In Zuid-Holland kunnen automobilisten geld besparen in Sassenheim (Formule 2, Lindenlaan), Noordwijk (Formule 2, N206) en in Hillegom (Nic de Groot, Marconistraat).

Nadeel van deze speurtochten is natuurlijk wel dat je er voor om moet rijden. Maar let op: check de app voordat je de motor start, de prijzen wisselen snel. Het kan zomaar zijn dat je naar een andere oase moet. De ANWB adviseert om niet langs snelwegen te tanken.

Klein

Hoe minder zwaar, hoe beter. Haal kampeerspullen en andere rommel uit de kofferbak. Met veel bagage moet de motor zijn best doen om niet achterop te raken. Meer brandstof is dan nodig.

Onderhoud van niet veel ruimte eisende auto's is goedkoper dan bij grotere wagens. Automobilisten hoeven ook niet te vrezen voor torenhoge verzekeringskosten en motorrijtuigenbelasting.

Gedrag

Over de snelweg racen is niet alleen asociaal en onveilig. Snelheidsduivels zijn meer geld aan brandstof kwijt dan automobilisten die zich aan de limieten houden. Negentig tot honderd kilometer per uur rijden is verstandig.

Bij voorkeur niet voortdurend van snelheid verwisselen, daar houden auto's niet van. Ook geen vrachtwagens met ergernis inhalen. Achter een transporteur rijden levert zelfs een klein voordeel op, vanwege minder windhinder.

Ook in steden is en dorpen is het wijs om niet voortdurend te gassen en te remmen. Doemt een stoplicht op, dan rustig uitrollen. Ook geen pogingen doen om bij groen licht als eerste uit de startblokken te schieten. Zeker niet in een lage versnelling, en met veel herrie, de Formule 1 nabootsen. Rustig rijden en sneller schakelen naar een hogere versnelling.

Afremmen en optrekken is niet te vermijden in files. Maar misschien is het mogelijk een andere route te volgen. Daarvoor extra kilometers maken, is waarschijnlijk niet goedkoper in benzineverbruik.

Wie een tijdje moet wachten voor een brug of ander obstakel, zet de motor uit. Sommige auto's beschikken over een start-stopsysteem waarmee dat automatisch gaat.

Onderdelen

Bij warme dagen is het een luxe om airconditioning te hebben. In de winter is het heerlijk om de verwarming aan te zetten. Maar die systemen kosten geld.

Zet die airco niet aan, maar draai de ramen open. Bedek auto's in de zomer met een foliedeken zodat de temperatuur binnen niet hoog oploopt. Trek in de winter een dikke jas aan.

Autobezitters doen er verstandig aan hun bandenspanning en oliepeil regelmatig te controleren. Lucht en olie bijvullen maakt het voor auto's makkelijker om vooruit te komen. En dat is goed voor de portemonnee van een autobezitter.

Delen

Autodelen is niet populair, maar zeer voordelig. Geen parkeerkosten als je via Greenwheels, Mywheels of een ander autodeelbedrijf een auto huurt. Ook geen vergunning aanvragen voor een rustplaats.

Autodelers maken minder kilometers dan toen ze nog een eigen auto hadden, zegt Milieucentraal op zijn website. Dat is ook goed voor het milieu: minder CO₂-uitstoot, minder brandstofverbruik.

Via een buurtapp is het ook mogelijk om op kleine schaal aan autodelen te doen. Een paar auto's die door meerdere personen in een straat zijn te gebruiken. Eén gezin met twee auto's, dat komt veel voor. Of dat nu echt nodig is?

Fietsen

Met een auto naar de sportschool gaan en daar op een loopband een kilometertje wandelen, komt veel voor. Kijk maar eens naar de altijd goed gevulde parkeerplaatsen rondom zo'n sportschool. Vreemd, want bezoekers wonen meestal niet ver van hun beweegplek. Daar naartoe fietsen is een gezonde en goedkope gewoonte.

Met een 'stadsauto' boodschappen doen is overdreven. Korte ritten van een paar kilometer maken is goedkoop en gezond. Koop een fiets en voorzie die van een paar ruime fietstassen. Daarmee ga je naar de supermarkt en tank je voedsel en drank.

Creatief

Vervelend is het allemaal niet. Sterker nog: het is leuk om op creatieve manieren geld te besparen. Maak er een hobby of sport van.